**PPZ.930/01/2019**

**Załącznik nr 3 do SIWZ**

**Istotne dla stron postanowienia umowy**

**Umowa nr ………..**

zawarta w dniu ……………… 2019 roku w Wolsztynie, pomiędzy:

**Parowozownią Wolsztyn Instytucją Kultury Województwa Wielkopolskiego**, z siedzibą
w Wolsztynie, ul. Fabryczna1, 64-200 Wolsztyn, wpisaną do Rejestru Instytucji Kultury Województwa Wielkopolskiego pod numerem RIK 23,

NIP 923-17-01-842, REGON 365338207

reprezentowaną przez

……………………………………… - …………………………………………………………

zwaną dalej Zamawiającym,

a

……………………………………………………………………………………………………..

reprezentowana przez:

…………………………………………………………………………………………………….

…………………………………………………………………………………………………….

zwana dalej Wykonawcą,

określonymi także jako Strony Umowy,

o następującej treści:

**§ 1**

**Postanowienia ogólne**

Umowa zostaje zawarta w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego znak PPZ.930/01/2019 pn.: *Wykonanie czynności czwartego poziomu utrzymania
dla 5. wagonów osobowych serii C oraz Bi* przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego w oparciu o ustawę z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.).

**§ 2**

**Przedmiot Umowy**

1. Przedmiotem Umowy jest wykonanie czynności czwartego poziomu utrzymania (P4) dla trzech wagonów osobowych serii Bi o numerach 024 450, 026 683 i 026 711 oraz dla dwóch wagonów osobowych serii C o numerach 026 221 i 025 238 (zwanych dalej również pojazdami), wraz z:
	1. malowaniem renowacyjnym i pokryciem powłoką antygraffiti całego pudła;
	2. opracowaniem i przekazaniem dokumentacji technicznej;
	3. udzieleniem gwarancji na pojazdy i dokumentację techniczną;
	4. udzieleniem licencji na dokumentację techniczną.
2. Szczegółowy opis przedmiotu Umowy określają:
	1. załącznik nr 1 do niniejszej Umowy tj.: Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (dalej SIWZ);
	2. postanowienia niniejszej Umowy.
3. Podstawowe dane techniczne oraz aktualne zdjęcia pojazdów zawarte są w załączniku nr 6a-e do SIWZ.
4. Utylizacja odpadów oraz złomu powstałego podczas P4 będzie leżała w gestii Wykonawcy. Części i podzespoły wskazane przez Zamawiającego podlegają zwrotowi Zamawiającemu na podstawie protokołu przekazania.
5. Do realizacji niniejszej Umowy mają zastosowanie normy, przepisy, zasady wiedzy technicznej, obowiązujące w Rzeczypospolitej Polskiej.
6. Wykonawca jest odpowiedzialny za to, aby wszystkie użyte i zastosowane przez Wykonawcę materiały i urządzenia spełniały wymagania norm technicznych i przepisów oraz posiadały atesty i świadectwa wymagane przepisami powszechnie obowiązującego prawa. Zamawiający ma prawo żądać od Wykonawcy przedstawienia właściwych dokumentów, potwierdzających, że zastosowane materiały spełnia wymogi określone przepisami prawa. W przypadku zastosowania materiałów nie posiadających atestów lub świadectw wymaganych przez przepisy prawa lub nie zaakceptowanych przez Zamawiającego nie będą one mogły być wykorzystane przy realizacji niniejszej umowy. W przypadku ich wykorzystania Wykonawca będzie zobowiązany do ich usunięcia i zastąpienia na zgodne z w/w wymaganiami.
7. Wykonawca oświadcza, że posiada niezbędny potencjał techniczny, wiedzę i doświadczenie, zaś jego potencjał ekonomiczny i organizacyjny gwarantuje sprawne i terminowe wykonanie niniejszej umowy.

**§ 3**

**Termin realizacji Umowy**

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu Umowy w terminie **do dnia …………..**
2. Zamawiający przetransportuje pojazdy, o których mowa w § 2 ust. 1 do miejsca wykonywania P4 we własnym zakresie, w terminie do 5 dni roboczych od dnia podpisania niniejszej Umowy. Przekazanie pojazdów Wykonawcy nastąpi na podstawie protokołu przekazania. Dokładny termin przekazania pojazdów zostanie uzgodniony pomiędzy stronami po podpisaniu Umowy.
3. Pojazdy po zakończeniu P4 zostaną przetransportowane do Parowozowni Wolsztyn staraniem
i na koszt Zamawiającego.

**§ 4**

**Kontrola procesu realizacji przedmiotu Umowy i odbiory pojazdów**

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do kontroli całego procesu realizacji przedmiotu Umowy przez swoich przedstawicieli u Wykonawcy i jego podwykonawców.

Zamawiający poinformuje Wykonawcę o terminach kontroli robót na piśmie lub
e-mailem z co najmniej 3-dniowym wyprzedzeniem.

W trakcie wykonywania czynności kontrolnych procesu realizacji przedmiotu Umowy przedstawiciele Zamawiającego są zobowiązani do przestrzegania przepisów obowiązujących na terenie Wykonawcy.

1. Pojazdy na kolejnych etapach realizacji zamówienia podlegać będą odbiorom technicznym
i końcowym, a jego zespoły, podzespoły i systemy odbiorom częściowym. Udział Komisarza Odbiorczego w odbiorach zapewnia Wykonawca. Zamawiający zastrzega sobie możliwość udziału w odbiorach swoich przedstawicieli.
2. Odbiory częściowe polegać będą na odbiorach zespołów, podzespołów i systemów pojazdów na podstawie *Dokumentacji Systemu Utrzymania* *WAG-RETRO,* o której mowa w rozdziale III ust. 2 SIWZ (DSU)*.* Potwierdzeniem dokonania odbiorów częściowych będą wypełnione
i podpisane karty pomiarowe i protokoły załączone do DSU.
3. Odbiór techniczny każdego wagonu nastąpi po zakończeniu P4. W trakcie odbioru technicznego przeprowadzona zostanie jazda próbna. W przypadku zakończenia jazdy próbnej z wynikiem negatywnym Wykonawca będzie zobowiązany do jej powtórzenia w obustronnie ustalonym terminie. Ewentualne uwagi i zastrzeżenia wniesione przez Komisarza Odbiorczego lub przedstawicieli Zamawiającego zostaną zawarte w protokole odbioru.
4. Jazda próbna każdego pojazdu musi się odbyć na odcinku minimum 50 km. Wszystkie jazdy próbne zostaną przeprowadzone przy udziale Komisarza Odbiorczego. Organizacja oraz koszty jazd próbnych – po stronie Wykonawcy.
5. Do odbioru końcowego przedstawione zostaną pojazdy po zakończonych wynikiem pozytywnym jazdach próbnych i po usunięciu przez Wykonawcę ewentualnych nieprawidłowości, stwierdzonych podczas odbioru technicznego. Fakt usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości zostanie potwierdzony przez Wykonawcę pisemnie w terminie powiadomienia Zamawiającego o planowanym odbiorze końcowym. W przypadku nie usunięcia stwierdzonych podczas odbioru technicznego nieprawidłowości lub w przypadku wystąpienia podczas odbioru końcowego nowych nieprawidłowości, Zamawiający
i Wykonawca ustalają kolejny termin odbioru końcowego. Odbiór końcowy wagonów odbędzie się u Wykonawcy w dniu roboczym.
6. Z odbiorów technicznych i końcowych każdorazowo zostaną sporządzone i podpisane przez Strony niniejszej Umowy protokoły odbioru.
7. Wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia Zamawiającego na piśmie lub e-mailem
o planowanych odbiorach z co najmniej 3 – dniowym wyprzedzeniem.
8. Zamawiający zastrzega sobie możliwość pobierania próbek do badań stosowanych materiałów i surowców. W przypadku uzyskania wyników negatywnych tzn. stosowania materiałów lub surowców niezgodnych z obowiązującymi normami, Zamawiający obciąży Wykonawcę kosztami badań.
9. Zamawiający zastrzega sobie możliwość kontroli spełniania przez Wykonawcę wymogu określonego w art. 29 ust. 3a ustawy – Prawo zamówień publicznych (na zasadach określonych w Rozdz. III ust. 8 SIWZ) w zakresie zatrudnienia osób wykonujących wskazane czynności w ww. Rozdziale na podstawie umowy o pracę (dokumentacja zatrudnienia – do wglądu Zamawiającego na jego każde żądanie). Zamawiający w sytuacji, gdy poweźmie wątpliwość co do sposobu zatrudnienia personelu – może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy. Niezłożenie przez wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane wyżej czynności.

**§ 5**

**Dokumentacja pojazdów**

1. Zamawiający udostępni Wykonawcy DSU, o której mowa w § 4 ust. 3 w celu wykonania P4.
2. Wykonawca zobowiązany jest w ramach niniejszej Umowy do opracowania
i przekazania Zamawiającemu co najmniej następującej dokumentacji pojazdów:
	1. Wypełnione i podpisane protokoły i karty pomiarowe z DSU – w terminie odbioru końcowego każdego pojazdu;
	2. Wypełnione i podpisane *Świadectwo kontroli jakości* stanowiące załącznik do DSU – w terminie odbioru końcowego każdego pojazdu*;*
	3. Instrukcja utrzymania w czystości pudła, w tym sposób usuwania graffiti –
	w terminie odbioru końcowego pierwszego pojazdu;
	4. Dokument gwarancji – w terminie odbioru końcowego każdego pojazdu;

Dokumentacja wyszczególniona w pkt 1 – 4 zostanie przekazana Zamawiającemu w jednym egzemplarzu w formie papierowej.

1. Dokumentacja wymieniona w ust. 2 musi być sporządzona w języku polskim lub przetłumaczone na język polski.
2. Wykonawca jest zobowiązany potwierdzić w książkach pokładowych pojazdów
wykonanie czynności czwartego poziomu utrzymania.

**§ 6**

**Licencja do dokumentacji**

1. W ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 7 ust. 1 Umowy, Wykonawca udziela Zamawiającemu na czas życia pojazdów, bez konieczności zawarcia w tym zakresie odrębnych umów, niewyłącznej licencji do korzystania z dokumentacji powstałej w wyniku realizacji niniejszej Umowy, z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecania osobom trzecim wykonywania usług utrzymania pojazdów zbycia pojazdów lub oddania pojazdów do korzystania na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego. Udzielona licencja uprawnia do korzystania z przedmiotowej dokumentacji na następujących polach eksploatacji:
	1. wykorzystywania dokumentacji do obsługi eksploatacyjnej pojazdów, przeglądów i usług utrzymania oraz napraw, w tym napraw okresowych i modernizacji przez Zamawiającego lub wskazane przez niego podmioty trzecie (z zastrzeżeniem pisemnego zobowiązania tych podmiotów do wykorzystania dokumentacji wyłącznie do wskazanych powyżej celów);
	2. utrwalania i zwielokrotniania dokumentacji w dowolnej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach różnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, cyfrowymi;
	3. wymiany nośników, na których utrwalono dokumentację oraz wprowadzania dokumentacji do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowej.
2. Licencja do dokumentacji obejmuje również:
	1. prawo do korzystania z dokumentacji w celu wykonania przez Zamawiającego lub wskazaną przez niego osobę trzecią dokumentacji modernizacyjnej lub naprawczej pojazdów;
	2. wszelkie zmiany w dokumentacji wprowadzone przez Wykonawcę z tytułu nadzoru autorskiego.
3. Udzielona z chwilą przekazania dokumentacji licencja nie podlega wypowiedzeniu i nie jest ograniczona terytorialnie.
4. Udzielona licencja uprawnia Zamawiającego oraz podmioty przez niego upoważnione do korzystania z udzielonej licencji wyłącznie w stosunku do pojazdów objętych przedmiotową Umową, zgodnie z jego przeznaczeniem (wykonywanie kolejowych przewozów pasażerskich).
5. Z chwilą udzielenia licencji do dokumentacji Zamawiający nabywa własność egzemplarzy na których utrwalono dokumentację.

**§ 7**

**Wynagrodzenie i sposób płatności**

1. Za wykonanie przedmiotu Umowy określonego w § 2 ust. 1 Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie w kwocie ……………..…. **zł** brutto (słownie: …………………….…………..), w tym podatek VAT w wysokości 23%.
2. Za wykonanie:

1) P4 wagonu serii Bi o numerze 024 450 cena wynosi ………….  **zł** brutto (słownie:…….. ), w tym podatek VAT w wysokości 23%.

2) P4 wagonu serii Bi o numerze 026 683 cena wynosi ………….  **zł** brutto (słownie:…….. ), w tym podatek VAT w wysokości 23%.

3) P4 wagonu serii Bi o numerze 026 711 cena wynosi ………….  **zł** brutto (słownie:…….. ), w tym podatek VAT w wysokości 23%.

4) P4 wagonu serii C o numerze 026 221 cena wynosi ………….  **zł** brutto (słownie:………. ), w tym podatek VAT w wysokości 23%.

5) P4 wagonu serii C o numerze 025 238 cena wynosi ………….  **zł** brutto (słownie:……… ), w tym podatek VAT w wysokości 23%.

1. Wynagrodzenie Wykonawcy obejmuje wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu Umowy.
2. Wynagrodzenie Wykonawcy może ulec zmianie na warunkach określonych w § 13 Umowy.
3. Zapłata wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy będzie następowała w transzach tj. sukcesywnie po odbiorze końcowym każdego pojazdu i zostanie przekazana przelewem na rachunek wskazany na fakturze VAT w terminie do 30 dni licząc od dnia doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT przez Wykonawcę. Wykonawca wystawi fakturę na: **Parowozownia Wolsztyn Instytucja Kultury Województwa Wielkopolskiego ul. Fabryczna 1, 64-200 Wolsztyn**, **NIP 923-17-01-842**. Faktury zostaną dostarczone na wyżej wskazany adres.
4. Strony Umowy dopuszczają możliwość zapłaty wynagrodzenia częściowego za wykonanie przedmiotu Umowy określonego w § 2 ust. 1. Podstawą do wystawienia faktury VAT częściowej jest dokonanie częściowego odbioru wykonanych prac, potwierdzonych protokołem zdawczo – odbiorczym oraz harmonogramem kwotowym. Do zapłaty faktury częściowej mają zastosowanie postanowienia ust. 5
5. Podstawą do wystawienia faktury VAT końcowej będzie podpisany bez zastrzeżeń przez strony niniejszej Umowy protokół odbioru końcowego pojazdu.
6. Za datę zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
7. Wykonawca oświadcza, że jest/nie jest czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług.

**§ 8**

**Gwarancja i rękojmia**

1. Na każdy wagon po P4 oraz dokumentację techniczną, o której mowa w § 5, Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na okres **\_\_\_ miesięcy,** liczonej od daty podpisania przez Strony niniejszej Umowy protokołu odbioru końcowego poszczególnych pojazdów.
2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność względem Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady każdego z pojazdów na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym, przy czym okres odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady wynosi 24 miesiące od daty odbioru końcowego poszczególnych pojazdów.
3. Gwarancją objęte są wszystkie elementy składowe pojazdów z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych i części normalnie zużywających się w eksploatacji (np. okładziny hamulcowe, powierzchnie toczne zestawów kołowych, żarówki i źródła światła, itp.) o ile ich nadmierne zużycie nie jest następstwem wady.
4. Wykonawca w okresie gwarancyjnym ponosi pełną odpowiedzialność za wady i następstwa wad pojazdów oraz dokumentacji technicznej i jest zobowiązany do ich usunięcia.
5. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie skutki i następstwa awarii pojazdów, powstałe w okresie gwarancyjnym, wynikające z niewłaściwej jakości wykonanej naprawy,
w tym zastosowania podczas naprawy niewłaściwych materiałów (wady materiałowe)
i niewłaściwych technologii.
6. W razie stwierdzenia w okresie gwarancyjnym wady w działaniu pojazdu lub jego zespołów, podzespołów i elementów, Zamawiający powiadamia pisemnie (faksem, e-mail) Wykonawcę
o stwierdzonym uszkodzeniu (uszkodzeniach) w najbliższym dniu roboczym od dnia jego stwierdzenia. Uszkodzenie (uszkodzenia) Wykonawca jest zobowiązany usunąć w czasie nie dłuższym niż 72 godziny od chwili zgłoszenia uszkodzenia przez Użytkownika, lub w innym terminie ustalonym z Użytkownikiem w ciągu 48 godzin od chwili zgłoszenia uszkodzenia. Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o wadzie lub uszkodzeniu wagonu jest dzień wysłania informacji faxem lub e-mailem. Jeżeli Zamawiający wyśle wiadomość po godzinie 12.00 dniem powzięcia wiadomości jest następny dzień roboczy o godzinie 7.00.
7. Odpowiedzialność gwarancyjna polega na usunięciu powstałych w okresie gwarancji uszkodzeń przez Wykonawcę na jego koszt lub pokryciu przez niego udokumentowanych kosztów, poniesionych przez Zamawiającego z tytułu usunięcia tych uszkodzeń we własnym zakresie
8. Koszty przejazdu pojazdów do naprawy gwarancyjnej tam i z powrotem ponosi Wykonawca.
9. Zamawiający ma prawo do usunięcia usterek lub uszkodzeń powstałych w okresie gwarancyjnym we własnym zakresie lub zlecić ich usunięcie innym podmiotom na koszt Wykonawcy, w każdym przypadku po uzyskaniu zgody Wykonawcy lub bez jego zgody, jeżeli Wykonawca nie ustali sposobu i terminu usunięcia tych usterek lub uszkodzeń w ciągu 72 godzin, licząc od chwili powiadomienia o uszkodzeniu.
10. Wykonawca może nie uznać reklamacji wyłącznie wtedy, gdy udowodni Zamawiającemu, że uszkodzenie pojazdów lub ich części w okresie gwarancyjnym nastąpiło z winy Zamawiającego, a także w następstwie działania osoby trzeciej lub siły wyższej.
11. Czas wyłączenia pojazdów z eksploatacji spowodowany wystąpieniem wad lub uszkodzeń objętych gwarancją, przedłuża odpowiednio okres gwarancji udzielonej przez Wykonawcę.
12. W przypadku wystąpienia wypadku, poważnego wypadku lub incydentu kolejowego,
w którym uczestniczył pojazd będący przedmiotem niniejszej Umowy, Zamawiający może wezwać Wykonawcę jako obserwatora prac komisji ustalającej przyczyny wypadku.
13. Wykonywanie naprawy gwarancyjnej potwierdza się protokołem naprawy, który Wykonawca jest obowiązany wystawić Zamawiającemu. Zamawiający potwierdza czas rozpoczęcia
i zakończenia naprawy. Protokół naprawy gwarancyjnej musi zawierać co najmniej datę
i godzinę rozpoczęcia, opis usuniętych nieprawidłowości oraz datę i godzinę zakończenia naprawy. Przerwanie biegu naprawy gwarancyjnej następuje w chwili obustronnego podpisania protokołu zakończenia naprawy.
14. Gwarancja nie narusza uprawnień Zamawiającego wynikających z rękojmi za wady, jak również do dochodzenia roszczeń o naprawienie poniesionej szkody w pełnej wysokości i innych roszczeń przysługujących Zamawiającemu zgodnie z Umową.
15. Dla wykonywania uprawnień z tytułu gwarancji jakości wystarczające jest powiadomienie Wykonawcy najpóźniej w ostatnim dniu okresu gwarancji.

**§ 9**

**Kary Umowne**

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej Umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
2. za odstąpienia od Umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 10 % wartości wynagrodzenia brutto Wykonawcy, określonej w § 7 ust. 1;
3. za zwłokę Wykonawcy w wykonaniu przedmiotu Umowy w terminie określonym w § 3 ust. 1 – w wysokości 1.000 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, jednak nie więcej niż 20% wynagrodzenia całkowitego brutto Wykonawcy, o którym mowa w § 7 ust. 1;
4. za zwłokę w wykonaniu obowiązków wynikających z rękojmi lub udzielonej gwarancji – w wysokości 500 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
5. z tytułu niespełnienia wymogów, o których mowa w § 4 ust. 10 – w wysokości 500 zł za każdorazowe niespełnienie wymagań, o których mowa w § 4 ust. 10 Umowy.
6. Zamawiający może dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych w przypadku gdy poniesiona przez niego szkoda przekroczy wysokość naliczonych kar umownych.
7. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia należnych mu kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy.
8. W przypadku niedotrzymania terminu zapłaty za faktury, Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe za przeterminowane płatności.
9. Płatność odsetek będzie dokonywana na podstawie noty odsetkowej wystawionej przez Wykonawcę.

**§ 10**

 **Odstąpienie od Umowy**

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od Umowy w przypadku:
	1. zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży
	w interesie publicznym czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy -
	w tym przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy;
	2. opóźnienia Wykonawcy w wykonaniu przedmiotu Umowy przekraczającego 60 dni kalendarzowych;
	3. bezskutecznego upływu terminu wyznaczonego przez Zamawiającego do zmiany sposobu wykonania Umowy przez Wykonawcę, w przypadku gdy Wykonawca będzie wykonywał przedmiot Umowy w sposób wadliwy lub sprzeczny z Umową.
2. Prawo określone w ust. 1 Zamawiający wykonuje poprzez pisemne oświadczenie złożone Wykonawcy w terminie do 30 dni od dnia, w którym Zamawiający powziął informację uzasadniającą odstąpienie od Umowy.
3. Odstąpienie od Umowy może dotyczyć wedle wyboru Zamawiającego, całości Umowy lub części, w której Umowa nie została jeszcze zrealizowana (ze skutkiem ex tunc lub ex nunc).
4. Odstąpienie od Umowy powinno nastąpić w formie pisemnej z podaniem uzasadnienia.
5. Licencje do dokumentacji zostają przeniesione na Zamawiającego z chwilą odstąpienia Zamawiającego od Umowy.

**§ 11**

**Cesja praw**

1. Przeniesienie praw Wykonawcy wynikających z Umowy na osoby trzecie wymaga uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.
2. Przeniesienie obowiązków Wykonawcy na osoby trzecie jest dopuszczone w sytuacji połączenia, podziału, przekształcenia, upadłości, restrukturyzacji lub nabycia dotychczasowego Wykonawcy lub jego przedsiębiorstwa, o ile nowy Wykonawca spełnia warunki udziału
w postępowaniu, nie zachodzą wobec niego podstawy wykluczenia oraz nie pociąga to za sobą innych istotnych zmian Umowy.

**§ 12**

**Zasady komunikowania**

1. Do kontaktów w sprawach związanych z bieżącą realizacją Umowy, Strony Umowy upoważniają następujące osoby:

Zamawiający:

1. ……………………………………………………………………….
2. ……………………………………………………………………….

Wykonawca:

1. …………………………………………………………………………..
2. ……………………………………………………………………….....
	1. Wszelkie zawiadomienia i oświadczenia muszą być przesyłane listownie, poczta elektroniczną lub faksem.
	2. Zmiany wyznaczonego przedstawiciela Strony Umowy musi być zgłoszone na piśmie pod rygorem nieważności. Zmiany takie nie będą stanowiły zmiany Umowy.

**§ 13**

**Zmiana Umowy**

1. Strony dopuszczają możliwość zmiany postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku zaistnienia następujących okoliczności i w zakresie poniżej określonym:
	1. zmiany stawki VAT – w takim przypadku nastąpi zmiana wynagrodzenia Wykonawcy
	w stopniu odpowiadającym zmianie stawki podatku (+/-);
	2. pojawienia się w trakcie realizacji Umowy bardziej nowoczesnych lub bardziej ekonomicznie uzasadnionych technologii, materiałów lub urządzeń w stosunku do opisanych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – w takim przypadku Strony Umowy mogą uznać za celowe ich zastosowanie przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia, wydłużyć termin realizacji umowy, bez zmiany wynagrodzenia Wykonawcy;
	3. konieczności zrealizowania Przedmiotu umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych, wynikających z przyczyn nieleżących po stronie Zamawiającego ani Wykonawcy – w takim przypadku Strony Umowy mogą uznać za celowe ich zastosowanie przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia i wydłużyć termin realizacji umowy oraz odpowiednio zmienić wynagrodzenie w zakresie w jakim obejmować będzie ono inne rozwiązania techniczne lub materiałowe i pozostawać z nimi w adekwatnym związku przyczynowo – skutkowym;
	4. wystąpienia Siły Wyższej - w zakresie dostosowania umowy do tych zmian, w tym w zakresie terminu realizacji, i pozostających z nimi w adekwatnym związku przyczynowo – skutkowym;
	5. zwłoki Zamawiającego w przekazaniu pojazdów w terminie określonym w § 3 ust. 2 –
	w takim przypadku Strony Umowy mogą uznać za celowe wydłużenie terminu realizacji umowy, bez zmiany wynagrodzenia Wykonawcy;
2. Dopuszcza się zmiany postanowień zawartej Umowy w sytuacji gdy konieczność zmiany Umowy spowodowana jest okolicznościami których Zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć i wartość zmiany nie przekracza 50% pierwotnej wartości zamówienia – w takim przypadku Strony Umowy mogą, zmienić przedmiot umowy, zakres obowiązków Wykonawcy, wydłużyć termin realizacji umowy oraz odpowiednio zmienić wynagrodzenie w zakresie w jakim obejmować będzie ono dokonaną zmianę i pozostawać z nią w adekwatnym związku przyczynowo – skutkowym.

**§ 14**

**Rozstrzyganie sporów**

W sytuacji braku możliwości rozstrzygnięcia kwestii spornych w drodze wzajemnych uzgodnień, spory mogące wyniknąć przy realizacji Umowy, Strony Umowy poddają jurysdykcji sądu powszechnego właściwego dla siedziby Zamawiającego.

**§ 15**

**Postanowienia końcowe**

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawa, w tym przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Zmiany treści Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla Wykonawcy
i Zamawiającego.

 **ZAMAWIAJĄCY WYKONAWCA**

Załączniki do Umowy:

1. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
2. Formularz Ofertowy Wykonawcy.